



GUERRILLA

EXHAUST.COM

Guerrilla Bypass | Installatiehandleiding

Dankjewel voor deze investering in maximaal rijplezier. De Guerrilla Bypass[®], de enige échte uitlaatklep, maakt je uitlaat persoonlijk. Druk op de knop van de afstandsbediening en beleef je auto zoals je wilt, wanneer je wilt: naar keuze beschaafd of bruut, comfortabel of cool, mild of wild.

Stop! Wacht nog even met installeren

Ten eerste, maak het jezelf gemakkelijk en lees dit document goed door.

Ten tweede, controleer het geleverde pakket op de aanwezigheid van de onderdelen zoals getoond op de volgende pagina. Mocht er een onderdeel missen, neem dan contact op.

Ten derde, houd bij werkzaamheden aan een voertuig rekening met het volgende:

- Werk beheerst, in een veilige omgeving, met goede gereedschappen.
- Draag beschermende kleding, werkhandschoenen en een veiligheidsbril.
- Zet de versnelling in neutraal en trek de handrem aan.
- Haal de sleutel(kaart) uit het contact en open een zijruit, om buitensluiting te voorkomen.
- Ontkoppel altijd de zwarte massaklem van de minpool van de accu.
- Gebruik een voor het voertuiggewicht geschikte krik en borg deze met voertuigsteunen, of plaats het voertuig op een goedgekeurde brug.
- Bij laswerkzaamheden: draag zorg voor afdoende lichamelijke bescherming, brandveiligheid, elektrische veiligheid en ventilatie.

Contact

Guerrilla Exhaust ontwikkelt, maakt en levert klepgestuurde uitlaatsystemen en uitlaatproducten die toonaangevend zijn in de markt. Onze oplossingen zijn gericht op het vergroten van automobiele sensatie – *The Sound of Power*.

Voor informatie, aankopen en ondersteuning:

Guerrilla Exhaust

Maasbreeseweg 51P

5988 PA Helden

Telefoon: +31 6 19 000 200

E-mail: info@guerrilla-exhaust.com

Website: www.guerrilla-exhaust.com



Enkele Guerrilla Bypass set



Dubbele Guerrilla Bypass set



Inleiding

De instructies in deze installatiehandleiding leiden je stapsgewijs tot een correct werkende Guerrilla Bypass in het bestaande uitlaatsysteem van je auto.

Tips vooraf:

- Installeer de Guerrilla Bypass vlak voor de einddemper. Dit komt de klank ten goede.
- Conussen en andere accessoires zijn verkrijgbaar via <http://www.guerrilla-exhaust.com>.
- Toch niet zelf installeren? Neem contact op voor een afspraak.



1 | Elektrisch gedeelte installeren

1.1 | Ontvangstmodule plaatsen

Plaats de ontvangstmodule in de buurt van de accu in het motorcompartiment of de bagageruimte.

Let op:

Plaats de ontvangstmodule niet in nabijheid van onderdelen die heet worden (zoals de radiator, het uitlaatspruitstuk of het motorblok) of op een plek waar deze wordt blootgesteld aan spatwater. Eventuele schade hierdoor veroorzaakt valt buiten de garantie.



1.2 | Kabelboom leggen

De kabelboom heeft gebruiksklare aansluitingen. De voedingskabel bevat een spatwaterdichte zekeringhouder. Het andere uiteinde is uitgerust met een spatwaterdichte connector die geschikt is om onder het voertuig te plaatsen.

- Rol de kabelboom voorzichtig uit tot volle lengte en zorg ervoor dat de kabel nergens is geknikt.
- Begin vanaf de accu en leid de kabelboom, via de ontvangstmodule, met voldoende afstand van bewegende of hete delen richting de bodem van de auto. Zorg op geschikte plekken voor speling.



Let op:

Zorg ervoor dat de kabel niet beschadigt tijdens het installeren.

Tip:

Wikkel de zichtbare delen van de kabel in linnentape voor een meer originele ("OEM") uitstraling.

1.3 | Voeding voorbereiden

Leg de (+) connector (met zekeringhouder) in de buurt van de pluspool van de accu.

Let op:

Sluit de voeding nog niet aan, om kortsluiting te voorkomen!

**1.4 | Massa aansluiten**

Sluit de (-) connector aan op de massaklem van de accu, of schroef deze vast aan een massapunt in de carrosserie.

Let op:

Sluit de massaklem pas aan op de accupool als de complete installatie is afgerond.

**1.5 | Signaalkabel aansluiten**

Sluit de witte connector aan op de ontvangstmodule.

**2 | Guerrilla Bypass monteren****2.1 | Voorbereiden van de uitlaat: plek bepalen**

- Zorg voor voldoende werkruimte. Laat bijvoorbeeld de uitlaat zakken of neem het achterste uitlaatdeel los.
- Kies een plek vóór de einddemper, met tenminste 30 cm vrije ruimte tussen voorzijde van de klepmodule en de einddemper.

Tip:

Installatie vergemakkelijken? Gebruik een lasdeksel:
<http://www.guerrilla-exhaust.com/nl/lasdeksel>

**2.2 | Optie A: Gat maken t.b.v. bocht**

- Gebruik de diameter van de meegeleverde 90° bocht als maatindicator en markeer de gekozen plek.
- Maak een gat in de bestaande uitlaatbuis.
- Bewerk het juiste uiteinde van de 90° bocht zodat dit de ronding van de buis volgt.

**2.2 | Optie B, stap 1 van 2: Gat maken t.b.v. lasdeksel**

- Gebruik het lasdeksel als maatindicator en markeer de gekozen plek.
- Slijp een rechthoekig deel uit de uitlaatbuis.



2.2 | Optie B, stap 2 van 2: Lasdeksel plaatsen

- Plaats het lasdeksel op de opening
- Las de plek rondom af.



2.3 | Positioneren van de klepmodule

- Plaats de 90° bocht op de ingang (waar de achterkant van de elektromotor uitsteekt) van de klepmodule.
- Markeer de positie met lijnen of maak een puntlas, zodat een kleine aanpassing nog mogelijk is.



Tip:

Plaats de elektromotor zoveel mogelijk richting bodem van het voertuig, met voldoende tussenruimte voor de normale uitslag van de uitlaat. Dit voorkomt schade door verkeersdrempels of andere factoren.

2.4 | Positioneren van de "turn-down"

De 45° bocht zal gaan fungeren als uitlaat van de Guerrilla Bypass.

- Plaats de 45° bocht op de uitgang van de klepmodule.
- Markeer de positie met lijnen of maak een puntlas, zodat een kleine aanpassing nog mogelijk is.



2.5 | Richten van de klepmodule

De klepmodule heeft nu aan weerszijden een bocht: de 90° bocht aan de invoerzijde, de 45° bocht aan de uitvoerzijde.

- Plaats de 90° bocht op/in het eerder gemaakte gat.
- Zorg voor de juiste hoek en richting, zodat de Guerrilla Bypass voldoende parallel aan de uitlaatbuis loopt.
- Markeer de positie met lijnen of maak een puntlas, zodat een kleine aanpassing nog mogelijk is.
- Las de 90° bocht definitief vast aan de uitlaat.



2.6 | Aflassen van de resterende verbindingen

- Controleer of de Guerrilla Bypass vanuit alle hoeken op de juiste hoogte hangt, en stel dit eventueel bij.
- Werk alle lassen volledig rondom af.

Tip:

Slijp het uiteinde van de turn-down desgewenst recht af, zodat een vlakke uitgang ontstaat, evenwijdig aan de onderzijde van de uitlaat of de bodem van het voertuig.



3 | Guerrilla Bypass aansluiten

3.1 | Aansluiten van de kabelboom

- Verbind de kabelboom met de aandrijfmotor, en let erop dat de spatwaterdichte connector goed vast klikt.
- Leid de kabelboom weg van bewegende of hete delen.
- Bevestig de kabelboom waar nodig met tiewraps.
- Rol het teveel aan kabel op en bind deze met tiewraps.
- Controleer alle aansluitingen en klemmen.

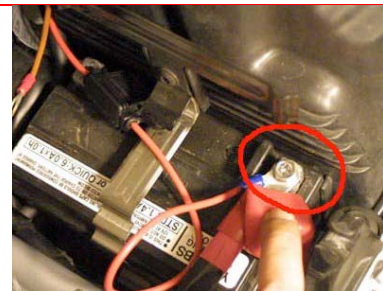


Tip:

Leid/verberg de kabelboom boven langs een hittschild.

3.2 | Aansluiten van de voeding

- Verbind de (+) connector van de kabelboom met de rode plusklem van de accu.
- Sluit de zwarte massaklem weer aan op de minpool van de accu.

**3.3 | Testen van de Guerrilla Bypass**

De Guerrilla Bypass werkt met het contact aan of uit, en is op ieder gewenst moment te bedienen.

- Gebruik de knoppen op de draadloze afstandsbediening om te controleren of de Guerrilla Bypass correct opent en sluit.

**Tips:**

- Een volledige klepbeweging duurt ongeveer 1 seconde. Houd daarom de knop even ingedrukt.
- Hang de afstandsbediening aan je autosleutels zodat je deze altijd bij de hand hebt.

4 | Tenslotte**4.1 | Starten en rijden**

- Start de motor. In de meeste gevallen is het direct merkbaar als de Guerrilla Bypass open is.
- Ga rijden en geniet van "The Sound of Power"!

**Onderhoudstip:**

Voor een lange en probleemloze levensduur van het mechanische gedeelte van je Guerrilla Bypass adviseren wij om eens per maand wat WD40, Rust-Oleum of een vergelijkbaar smeermiddel in het klephuis te spuiten. Dit houdt as, lagering en klep in goede staat en vermindert de draaiweerstand van de klep.

© 2018 Guerrilla Exhaust. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze publicatie mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden in welke vorm of met welk doel dan ook, zonder de uitdrukkelijke toestemming van Guerrilla Exhaust. De informatie in deze publicatie en in andere uitingen kan worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

In geen geval is Guerrilla Exhaust aansprakelijk voor directe, indirecte, bijkomende of gevolgschades, noch eventuele daaruit voortvloeiende strafmaatregelen door wetshandhavers, veroorzaakt door het gebruik van door Guerrilla Exhaust verstrekte informatie, producten, diensten of gerelateerde zaken.

Guerrilla Exhaust, Guerrilla Bypass, het Guerrilla logo, het Guerrilla Skull icoon, het Guerrilla woordmerk, het ontwerp van de Guerrilla Bypass, en de "The Sound of Power" slogan zijn (geregistreerde) handelsmerken en/of intellectueel eigendom van Guerrilla Exhaust. Andere vermelde handelsmerken behoren toe aan hun respectievelijke eigenaren.

Voor meer informatie zie www.guerrilla-exhaust.com.